

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Ing. Monika Amentová
Truhlářská 264/22
503 41 Hradec Králové

Vás dopis značky/ze dne

Naše značka
č.j. 5740/18/KSÚS/KHT/PIC
ev.č. 41049/2018/KSÚS

Vyřizuje/telefon
Pícha / 602 467 544

Říčany
6.8.2018

Věc: Vyjádření ke stavbě: Stavební úpravy chodníků v ulici Ondřejovská, Pražská v Mnichovicích

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, která zastupuje Středočeský kraj jako vlastníka silnic II. a III. třídy **souhlasí** s realizací výše uvedené stavby při silnici II/508 a III/1012 dle předložené projektové dokumentace ve stupni DSP, datum zpracování: 7/2018.

Projekt řeší stavební úpravy stávajících chodníků, stávajících přechodů včetně jejich nasvětlení, míst pro přecházení, stávajících autobusových zastávek a stavební úpravu stávajícího veřejného osvětlení.

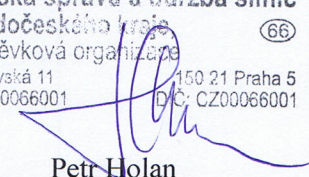
KSÚS Středočeského kraje požaduje dodržet tyto podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky pro uložení kabelu VO do silničního tělesa a silničních pozemků v naší správě uvedené ve vyjádření č.j. 5842/18/KSÚS/KHT/PIC ze dne 6.8.2018.
2. Návrh a realizace stavby musí být v souladu s platnými normami, technickými a kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací a technologickými postupy.
3. Při stavebních úpravách budou respektována všechna napojení silnic, místních komunikací a všech stávajících sjezdů k nemovitostem.
4. V celé délce stavební úpravy bude zajištěno řádné odvodnění vozovky a chodníku. Dle předložené projektové dokumentace bude odvodnění vozovky a chodníku zajištěno svedením vody do nových a posunutých uličních vpustí připojených do stávající dešťové kanalizace. V souladu s předloženou projektovou dokumentací budou stávající uliční vpustí odstraněny a nahrazeny novými vpustmi, které budou vybaveny pozinkovanými koši na splaveniny. Po ukončení stavebních prací budou veškeré stavbou dotčené vpustí vyčištěny včetně jejich připojovacího potrubí.
5. Dešťové vody z přilehlých okolních pozemků a staveb musí být likvidovány výhradně na těchto okolních pozemcích.
6. Stavebními úpravami nesmí dojít k zúžení průjezdního profilu dotčených silnic. Před zahájením stavebních prací požadujeme u dotčených silnic podrobně zdokumentovat šířku vozovky (zpevněného povrchu komunikace). V ulici Ondřejovská mezi ulicemi Jiráskova a Na Husínku je navržena šířka vozovky 6,0 m. Nové silniční obrubníky podél vozovky budou osazeny do betonového lože s boční betonovou opěrou s převýšením nad vozovkou dle předloženého návrhu +12 cm, v místech vjezdů +5 cm a u přechodů a míst pro přecházení +2 cm. K nově osazeným silničním obrubníkům bude doplněna konstrukce vozovky v normovém souvrství dle TP 170.
7. Podél nově osazených silničních obrubníků bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací výměna ohrubné vrstvy vozovky v pruhu o šířce 1,0 m a ložné vrstvy v šíři 0,5 m.
8. Nový kryt vozovky bude z asfaltového betonu ACO 11 a bude plynule navazovat na stávající kryt se zachováním příčného a podélného spádu okolní vozovky. Při provádění jednotlivých konstrukčních vrstev je nutné zajistit jejich kvalitní spojení použitím infiltračních a spojovacích postřiků.
9. Styčná spára mezi novým a stávajícím krytem vozovky bude v celé délce proříznuta do hloubky min. 20 mm a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou za tepla.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

10. Stavební práce v blízkosti mostu ev.č. 1012-3 musí být projednány a odsouhlaseny mostním technikem KSÚS Středočeského kraje Ing. Jiřím Čapkem, tel.: 728 290 934.
11. Investor nebo zhotovitel vyzve před zahájením stavebních prací KSÚS Středočeského kraje k protokolárnímu předání dotčených silnic a silničních pozemků a od tohoto předání odpovídá investor a zhotovitel za nedostatky a škody, které vzniknou z důvodu realizace stavby na dotčených úsecích silnic nebo třetím osobám a to až do doby protokolárního převzetí dotčených silnic zpět jejich správcem.
12. Omezení silničního provozu během výstavby musí být povoleno odborem dopravy Městského úřadem v Říčanech. Instalace přechodného dopravního značení bude provedena odbornou firmou na náklad žadatele v souladu s TP 66 a TP 65.
13. Výkopek ani jiný materiál nebudou skladovány na vozovce.
14. Stávající dopravní značení bude obnoveno a přizpůsobeno provedené stavební úpravě. Nové dopravní značení bude provedeno odbornou firmou v souladu s platnými normami a technickými podmínkami.
15. Veškeré povrchové znaky stávajících inženýrských sítí budou výškově upraveny do úrovně nových povrchů.
16. V průběhu stavebních prací zodpovídá investor a zhotovitel za čistotu vozovky dotčených silnic. V případě znečištění vozovky zjedná investor nebo zhotovitel neprodleně na své náklady nápravu.
17. K realizaci stavby je nutné **povolení** vydané odborem dopravy Městského úřadu v Říčanech.
18. Neprodleně po ukončení stavebních prací bude KSÚS Středočeského kraje vyzvána k převzetí dotčených silnic. O převzetí bude proveden písemný záznam – protokol.
19. Záruka za práce provedené v silničním tělese a silničních pozemcích je stanovena v délce 60 měsíců od ukončení stavby a protokolárního předání dotčených silnic KSÚS Středočeského kraje. Záruční opravy případných závad v silničním tělese je povinen zajistit investor nebo zhotovitel na své náklady do 10-ti dnů po jejich zjištění nebo nahlášení.
20. Do 12 měsíců od ukončení stavby a protokolárního předání dotčených silnic jejich správci zajistí investor geometrické zaměření stavby a vypořádání majetkoprávních vztahů.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
příspěvková organizace (66)
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001


Petr Holan
vedoucí TSÚ oblasti Kutná Hora